STATEMENT BY THE MINISTER FOR PUBLIC WORKS AND ELECTRICITY.

Re : formation of a road in Maddya violating orders of the Court.

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity) .—Mr. Deputy Speaker, in respect of a question raised by the Hon. Member Sri H. T. Krishnappa, I am making the statement with your permission.

"The formation or otherwise of the road from 7/12 mile of Maddur Koppa Road to Ankushapura Valley, Maddur Taluk, Mandya District, had been evoking contraversy since 1956-57'. The Minister for Public Works and Electricity inspected the spot on 14th July 1973 along with the concerned officers. After his inspection Government, considering the necessity and the need for an approach road to facilitate agricultural operations, ordered on 28th July 1973 to form the road from 7/12 mile of Maddur Koppa Road to Ankushapura Valley, as an irrigation tract road. The Executive Engineer, Mandya Division, Mandya, was directed to move the Deputy Commissioner to take necessary action to demarcate the Government land and fix up the boundaries, evict the encroachers, if any, and hand over possession of the land required for the road to the P.W.D. Further, it was directed that after this process was completed, work might be taken up to form the road limiting the width to the space available and the cost thereof being charged to the appropriate Head of Account under which irrigation tract roads are covered.

The Assistant Superintendent of Land Records surveyed the area and demarcated the Government land showing minimum of 35 ft. at the pickup (at the commencement) and 55 ft. at the other end where waste-weir valley of Ankushapura tank joins and he fixed boundary stones. The Tahsildar, Maddur Taluk, handed over the demarcated Government land to the P.W.D.

When the work was commenced, Shri Malligere Puttegowda moved the Munsiff Court at Mandya and brought an injunction order. In obedience to the same, the work was stopped.

The District Government Pleader, Mandya, who appeared in the case on behalf of the State Government intimated the Executive

(SRI H. M. CHANNABASAPPA)

Engineer, Mandya Division, Manda, in his letter dated 20th March 1974 as follows :—

"The learned Munsiff after hearing arguments pronounced the order to-day on I.A. No. 3 as follows :—

ORDER

"*The ad-interim* injunction order restraining the petitioner-defendant from removing the bunds and cutting of the trees situated on the bunds shall be vacated on a condition that the petitioner-defendant undertakes in writing to put up necessary revetment on the side of the halla in which the petitioner proposes to form a road in between the halla and the plaintiff-opponient land. The *ad-interm* injunction granted against the petitioner restraining him forming a road on the halla is made absolute."

In view of the above order, you may cut the trees and form the road in the disputed area, but to keep the halla to facilitate flow of seepage water and you have to do the revetment work on one side of the halla while forming a road so that the halla may not be washed away by water. With this modification and condition, you are permitted to execute the work. Please kindly execute an undertaking in writing that you do the work of a revetment by the side of the halla. This is for your kind information and needful action."

On receipt of the above letter from the Government Pleader, an undertaking that revetment would be provided on the side of the halla was given dulysigned by the Executive Engineer to the Government Pleader, to be filed in the Court. The work was commenced. The trees which were grown on the Government land were first cut and auctioned in public after due Notification. Then, the construction of revetment work on the side of the halla and earth work for the road were taken up. No portion of the land in Survey No. 47 not even an inch has been made use of for the purpose of road formation.

No road whatsoever is, or, is being formed on the halla portion adjacent to Survey No. 47 and the width of the halla is kept intact throughout. Fearing possible disturbance, in view of the history and circumstances of the case, Police help was sought as a preventive measure.

Court orders have not been violated. Action taken is in consonance with the Court orders as communicated by the Government Pleader and is in accordance with the advice tendered by him.

As the matter is pending before the Munsiff Court, Mandya, any discussion on the matter would be *sub judice*.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಟಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಈ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ 1957ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಏನಿತ್ತು ಎಂದರೆ, ಇಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಅದು ಕೊಚ್ಚಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯೋಜನವಿಲ್ಲವೆಂದು ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ರವರು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೊಟ್ಟರು. ತಾವೇ ಹೋಗಿ ನೋಡಿದ ಮೇಲೆ, ಹಳ್ಳದ ಭಾಗ ಮುಚ್ಚಿದೆ ಎನ್‌ಕ್ರೋಚ್‌ಮೆಂಟ್ ಇದ್ದರೆ ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇದು ತಾವು ಓದಿದ್ದರಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಹಳ್ಳದ ಭಾಗಕ್ಕೆ ರಿವೆಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಟ್ಟಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪ್ರಮೇಯ ಇರಲಿಲ್ಲ. ತಾವೂ ಸಹ ನೋಡಿದಿರಿ, ನುತ್ತಲೂ ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಬಂದು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಆದರೆ, ಹಳ್ಳದ ಭಾಗವನ್ನು ಮುಟ್ಟಬಾರದು ಎಂದು ನಿಮ್ಮಿಂದ ಆದೇಶವಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಅದನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಏನಿತ್ತು ? 40-500 ಪೋಲೀಸು ಪೇದೆಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಏನಿತ್ತು ? ಇದು ಜನಾಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾದುದು ; ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾದುದು ; ಕೋರ್ಟ್ ಆರ್ಡರ್ ಮತ್ತು ತಮ್ಮ ಆಜ್ಞೆ ಅವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿ, ಒಂದು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ, ಅದು ರಾಜಕೀಯ ಕಾರಣಕ್ಕೋಸ್ಕರವೆಂದು ಕರೆಯಬೇಕೋ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಕಾರಣಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವೇ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಬೇಕು. ಈಗಲಾದರೂ ಸಹ ಮಾಡಿರುವ ತಪ್ಪನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ ಎಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಅಪೇಕ್ಷೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ತಾವು ಸ್ವಳ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿ, ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಆದೇಶಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಅವರಾದರೂ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ನನ್ನದು ತಕರಾರೇನೂ ಇಲ್ಲ ; ಅಕ್ಷೇಪಣೆಯೂ ಇಲ್ಲ. ತಮ್ಮ ಆರೋಗ್ಯ ಸುಧಾರಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ತಾವು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿ, ಅವರು ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ತಮ್ಮ ಒಂದು ಆದೇಶವನ್ನು ಮೀರಿ ನಡೆದಿದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ,

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—1956-57 ರಿಂದಲೂ ಇದು ಅಲ್ಲಿ ಎರಡು ಗುಂಪುಗಳು ನಡುವೆ ಒಬ್ಬರಿಗೊಬ್ಬರಿಗೆ ಇರುವ ವೈಷಮ್ಯದ ಪ್ರಶ್ನೆ. ರಸ್ತೆ ಆಗಬೇಕೇ, ಹೋಗಬೇಕೇ ಎನ್ನುವ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ನಾವು ಮಹತ್ವ ಕೊಡಬೇಕಾದುದಿಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ, ಒಂದು ರಸ್ತೆ ಇದ್ದರೆ, ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು, ಆ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಖುದ್ದು ಒಬ್ಬರಿಗೂ ಹೇಳದೆ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ರವರನ್ನು ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಕರೆದುಕೊಂಡು, ನಡೆದುಕೊಂಡೇ ಹೋಗಿ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ ಎರಡು ಗುಂಪುಗಳಿವೆ ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುವವರು ಒಂದು ಗುಂಪು, ಆಗಬಾರದು ಎನ್ನುವವರು ಒಂದು ಗುಂಪು. ಆ ರಸ್ತೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲ್ಯಾಂಡಿನ ಮೇಲೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ಸೂಚನೆಗಳು ಕಂಡುಬಂದು ಅದು ವೈಷಮ್ಯಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾದೀತು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅವತ್ತು ಹುಕುಂ ಮಾಡಿ, ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಬಿಟ್ಟು ನರ್ವೇಯರ್‌ರವರು ಕರೆಸಿ ಅಳತೆ ಮಾಡಿ, ಸರಕಾರಿ ಜಮೀನು ಎಷ್ಟಿದೆಯೋ ಅಷ್ಟಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ ಬಂಡ್ ಏನು ಇದೆ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದು ನೀರು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಜಾಗಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ಜಾಗ ಬಿಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ಅಡಿ ಉಳಿಯುತ್ತದೋ ಅಷ್ಟಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಈ ರಸ್ತೆ ಯಾರಿಗೋ ಒಬ್ಬರಿಗೋಸ್ಕರ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪ್ರಮೇಯವಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ನೂರಾರು ಎಕರೆ ಜಮೀನು ಇವೆ. ಸಾಮಾನು ಸರಂಜಾಮುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ವಿನಹ ಬೇರೆ ಇಲ್ಲ. ಸರಕಾರಿ ಜಮೀನು ಬಿಟ್ಟು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಜಮೀನಿನ ಮೇಲೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಆಗತ್ಯವಾಗಿ ತಕ್ಷಣ ಅದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದೆ. ಅದರಲ್ಲೇನೂ ಅಡ್ಡಿಯಿಲ್ಲ. ನನ್ನ ಆರ್ಡರ್‌ಗೆ ಯಾತಕಿಂತ ವಿರುದ್ಧ ನಡೆದರೂ ಕೂಡ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಶಯ ಪಡಬೇಕಾದುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಟಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ತಾವು ಆದೇಶ ಕೊಟ್ಟು ಬಂದಿದ್ದೀರಿ. ಅದನ್ನು ಮೀರಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ.—ಊರುಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಜಮೀನುಗಳ ಮೇಲೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಏನು ಹೇಳಬೇಕೋ ? ದೇಶಕ್ಕೆ ನ್ಯಾಯ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ, ಜಮೀನುಗಳ ಮೇಲೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ, ಊರಿಂದ ಊರಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಕರ ತಿಂದು ಹೆಬ್ಬುಲಿಯಾಯಿತು. ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದವರನ್ನು ನಾಶ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಆ ರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ರಸ್ತೆ ಸರಕಾರದ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿದೆಯೇ ಎಂಬುದು ಈಗಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಿ ನೂಕ್ಕ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಸರಕಾರಿ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯಾರದೂ ಅಡ್ಡಿಯಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಸರಕಾರದ ಜಮೀನೊಳಗೆ ನೀರು ಕಾಲುವೆ ಏನಿದೆ ಆ ಕಾಲುವೆಯಲ್ಲಿ ನೀರು ಹೋಗವುದಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆ ಬಾರದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಏನಹ ಜೇರೆ ಯಾರೋ ಒಬ್ಬರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

MR. DEPUTY SPEAKER.—To morrow as scheduled, demands 9 and 30 relating to the Minister for Transport and Housing will be taken up.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ನಮಗೆ ಮುಂಚೆ ಕೊಟ್ಟ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ.

MR. DEPUTY SPEAKER.—Hon. Member is creating doubt where there is no doubt.

Sri KAGODU THIMMAPPA.—Government is creating doubt every moment.

MR. DEPUTY SPEAKER.—Some unnecessary doubts have been raised. I want to ward them off. Why do you worry ?

Sri KAGODU THIMMAPPA.—May I take it that the remaining portion of the agenda will be unchanged ?

MR. DEPUTY SPEAKER.—Hon. Member is a responsible Member. He heads a party in the State.

Sri KONANDUR LINGAPPA.—But Government is irresponsible.

MR. DEPUTY SPEAKER.—The hon. member has an inherent fundamental right to entertain any type of opinion he desires.

Sri KONANDUR LINGAPPA.—Government is changing the programme every minute.

MR. DEPUTY SPEAKER.—This is according to schedule. We want to stick to it. Unnecessary doubts have been entertained. I want to ward them off. Why is the hon. member creating trouble ?

To morrow, Demands 9 and 30 relatingto the Minister for Transport and Housing will be taken up. Now the House stands adjourned to meet to-morrow at 1 P.M.

The House adjourned at Thirty Minutes past Six of the Clock, to meet again at One of the Clock on Wednesday, the 24th April, 1974.